

广深港高铁明年三季度通车 福田至九龙仅14分钟

责任编辑：霍宇昂

据港铁官方提供资料，广深港高铁香港段与内地段的信号及通讯等系统已于今年7月5日接通，即香港石岗列车停放处和广州划分设香港段与内地段的列车控制中央，已经可以配合监察在广深港高速铁路全线行驶的列车。双方的工程团队已经停当，以举行联调联试及高铁列车的跨境动态测试。而在列车开放日运动上，港铁总司理邓维勇称，现在，9列列车正在跨境测试阶段，试行时速为200公里，测试整体运作畅顺，预计今年底至明年首季完成测试。

克日，香港铁路有限公司举行广深港高铁列车开放日运动，开放4列高铁给民众观光。据悉，现在港铁订购的9列列车已所有到位，现在正在举行跨境测试。广深港高铁预计在明年三季度通车。

广深港高铁全长145公里，自广州通往香港西九龙总站，全线共设7个车站，划分是广州南站、庆盛站、虎门站、灼烁城站、深圳北站、福田站和西九龙站。

新闻链接

列车内部拥有不少人性化的便利设施，包罗备有3种制式的插头，车厢上还装有热水饮水机和灭火器，座位设有阅读灯，车厢头尾提供放置大型行李的双层行李架。第七、八节车厢中心设置伤残人士专用茅厕，内里空间宽敞，能放置轮椅，同时设有婴儿照顾护士台。

凭据香港铁路有限公司网站信息，广深港高铁以CRH380A型号作为设计蓝本，具有子弹式列车头，接纳橙色与银白色相间的车身。每列高铁有8节车厢，可提供579个座位。其中，第一节及第八节车厢为头等车厢，共有68个座位，第二节至第七节为二等车厢。车厢内还特意设有2个轮椅座位。

原题目：广深港高铁企图明年通车 9列列车正跨境测试，深圳福田至香港九龙14分钟

泉源：深圳商报

广深港高铁

据相识，广深港高铁工程已完成95%，目的在于2018年第三季度通车。届时将把香港与广州南站毗连起来，并途经深圳的福田站和深圳北站。这条穿梭城际的全新铁路走廊完工后，香港九龙与深圳福田、深圳北、虎门、广州之间的车程将缩短至约14分钟、23分钟、33分钟和48分钟。而香港也就此成为国家高速铁路网的一部门。有媒体报道称，铁路开通后天天会有33对远程列车开往16个内田主要都会，包罗北京、上海、广州、深圳、武汉、成都、重庆、汕头等。据估算，未来，乘坐高铁由香港往来北京、上海的时间将缩短至10小时和8小时左右。

女人强颜一笑，却被杜泊云一记耳光??去，“浑蛋！你是哭还是笑。”你借别人成为磨刀石，别人何尝不是这么想，能成为强者的绝对不是笨蛋，就算是再莽撞的人也有着他不为人知聪慧的地方不然凭什么修成那么高的实力。

三藏道：“此处不像寺院，倒似一处道观。”八戒惦念斋饭，急道：“师父，僧道不分家，管他寺院还是道观，先敲门去罢。”三藏道：“待我来。”此人面无表情，或者说是脸上表情完全是僵硬的，两腮深陷，头上绿发乱蓬蓬的，身上衣服也只是朴素的灰色长袍，与身边的华服老者简直就是鲜明对比。而且，那些他以前认为像天书一般存在的公式和符号，都是很清晰的反应在他的脑中。他在看了一遍这节课后，竟然全部学会了。

发布时间：2017-10-22 00:35:23

[谷歌android手机](#)